L'amerrissage sur le fleuve Hudson; Système 1/Système 2

ST212 NeuroSciences & Sociétés Plurielles ☛

Le vol 1549 US Airways du 15 janvier 2009, aussi nommé miracle de l'Hudson, est un vol régulier de la compagnie aérienne américaine US Airways victime d'une collision aviaire au-dessus de la ville de New York, aux États-Unis. L'Airbus A320, piloté par le commandant Chesley Sullenberger et son copilote Jeffrey Skiles, percute une compagnie de bernaches du Canada après avoir décollé de l'aéroport LaGuardia, ce qui provoque la perte de puissance des réacteurs. Le commandant Sullenberger parvient à faire amerrir d'urgence son avion sur le fleuve Hudson, face à Manhattan. Wikipédia.

Vol 1549 US Airways

C'est un cas d'école sur un travail d'équipe illustrant le fonctionnement rapide (Système 1) et le fonctionnement lent (système 2) de l'équipage.

Laurent Bibard - professeur à l'ESSEC en fait l'analyse avec une approche n'intégrant pas les neurosciences mais montrant bien les lignes de force.

Complexité et simplicité : quels enjeux ? - Campus de l'Innovation Managériale

https://www.youtube.com/watch?v=GQ3AMWd3wys

From:
https://www.la-plateforme-stevenson.org/v4/ - **La Plateforme Stevenson**

Permanent link:
https://www.la-plateforme-stevenson.org/v4/connaissance/comprendrepage/l_amerrissage_sur_le_fleuve_hudson

Last update: **2022/10/29 10:44**